



## NEUBAU Doppelhüllentanker Dettmer Tank 140

Klasse: GL- ADN Typ C  
Länge über alles: ca. 86 m  
Breite auf Spanten: 11,45 m  
Seitenhöhe: 4,90 m  
Tragfähigkeit 1.800 to  
Motorenhersteller: MTU  
Motorentyp: 2x8V 4000 M 53 R  
Motorenleistung: 2 x 745 KW

### Zusätzliche Sicherheitsausstattung:

- Doppelhülle nicht nur im Tankbereich, sondern auch im Bereich Bugrunder- und Hauptmotorenraum
- Keine direkte Wand mit der Außenhaut auch für Brennstoff- und Schmieröltanks
- Verstärkungen im Vorschiff (halber Spantabstand) und im Antriebsbereich (Getriebe/Wellen/Propeller/Ruder) für die Fahrt im Eis
- Verstärkung der Kimmplatten durch zusätzliche Schleißplatten (13+10 mm) für die Kanalfahrt
- Doppelschrauber mit komplett getrennten Antriebssträngen
- Die installierte Antriebsleistung von 2 x 746 KW ermöglicht die Fahrt auch mit nur einem Antriebsstrang  
Alle Haupt und Hilfsmotoren erfüllen ZKR II bei <30% Partikelaustritt
- Wassergeschmierte Wellenanlagen mit leckfreien Gleitringdichtungen
- Doppelte Ruderanlagen, einzeln steuerbar über 4 getrennte Hydrauliksysteme
- Redundante Steuerung über je 2 Weg-/Zeitsteuerungen und 2 Autopiloten
- 4-Kanal Bugrunderanlage mit E-Motor 515 KW, regelbar über Frequenzumrichter von 0-100%, ausreichend um bei voller Abladung und bei Ausfall beider Hauptantriebsanlagen die den Vorschriften entsprechende Mindest-Manövrierfähigkeit (6km/h) zu gewährleisten
- Bug- und Heckradaranlage mit Radarplot und Tresko-Bildaufzeichnung
- Sechsfach Videoanlage (2x Vorschiff, 2x je Seite Achterschiff) mit zusätzlicher Wärmebildkamera (Nachtsicht)
- Elektrische Tiefgangsmeßanlage in Verbindung mit einer Höhenmeßanlage am Ruderhausoberteil zur laufenden Bestimmung des Fixpunktes – Zusätzliche Einbeziehung der unteren Signalmaststellung
- Auslegung der Heckankereinrichtungen für 100m-Schiff (Ankergröße und Auslösung vom Ruderhaus aus)
- Novec-Feuerlöscheinrichtungen im Bug- und Heckmotorenraum, autom. Brandschutzklappen in allen Lüftungsanlagen (auch Wohnung und Ruderhaus)
- Überdruckanlagen für Bugrunder-/Hauptmotorenraum/Wohnung/Ruderhaus mit kontinuierlicher Gaskonzentrationsmessung beim Lade-/Löschbetrieb
- Wohnraumlüftung mit Wärmerückgewinnung (90%)
- Kontinuierliche Inhaltsanzeige aller Ballastzellen im Ruderhaus
- Hohe Intakt- und Leckstabilität durch Mittellängsschott in den Ladetanks
- Restmenge je Ladetank <1,5ltr durch spezielle Tankkonstruktion
- Bedienung aller Lösch-/Lade- und Ballastvorgänge über eine ausfallsichere SPS Steuerung mit Touchpanel vom Ruderhaus aus, einschl. Anzeige aller Tankstände und Temperaturen
- Anschlussstutzen für eine geschlossene Probeentnahmeeinrichtung
- Doppeltes Lösch- und Ladesystem zum gleichzeitigen Transport von zwei Produkten
- Zwei Schraubenspindelpumpen je 450m<sup>3</sup>/h mit E-Antrieb und redundante Frequenzumrichter
- E-Bordnetzversorgung über 5 Generatorsätze:
  - 1x 680 KVA für Bugrunder-/Bordnetz-/Lösch- und Ladebetrieb
  - 1x 430 KVA für Bordnetz-/Lösch- und Ladebetrieb
  - 1x 160 KVA für Bordnetz-/Ballastbetrieb
  - 2x 30 KVA für Bordnetz-/Hafenbetrieb

